



“CAPONORD”

“LA MAGIA DEI FJORDI”

“ Nell’immaginario del camperista “Caponord” è una metà che è diventata ormai leggenda! Io Viaggio In Camper srl grazie alla sua grande esperienza si aiuterà a realizzare questo sogno! Fjordi bellissimi, cascate mozzafiato, musei di rara bellezza, flora e fauna unica al mondo fino poi arrivare ad ammirare il sole di mezzanotte a Caponord !”

Date del viaggio: dal 26/07/13 al 25/08/13



Note: *passaporto in corso di validità (**anche i bambini devono essere in possesso del passaporto proprio**) oppure la carta d'identità valida per l'espatrio.*



ammessi con passaporto, vaccinazioni in ordine e certificato di buona salute tradotto in inglese



Apparecchio radio CB: obbligatorio

Numero min/max partecipanti: 10/15

Chiusura iscrizioni: 30 GIUGNO 2013

Programma:

1°giorno: Brennero

Ritrovo entro la serata con l'incaricato tecnico dell'agenzia al Brennero. Pernottamento libero.

2°giorno: Brennero – Rothenburg ob der Tauber km 480

Tappa di trasferimento via autostrada con arrivo a Rothenburg nel primo pomeriggio. Visite libere alla cittadina, una delle rare località che avvolgono il visitatore in una romantica atmosfera storica assolutamente autentica. Pernottamento libero.

3°giorno: Rothenburg ob der Tauber – Puttgarden (traghetto)–

Rodby km 710

Tappa di trasferimento via autostrada ed arrivo in serata al porto di Puttgarden ed immediato imbarco sul traghetto che ci condurrà in Danimarca. Pernottamento libero al porto di Rodby.

4°giorno: Rodby – Oresund– Stoccolma km 810

Partenza di mattina molto presto per raggiungere attraverso il Ponte dell'Oresund la Svezia ed arrivare in serata alla capitale Stoccolma. Pernottamento in camping.

5°giorno: Stoccolma

Stoccolma, una delle capitali più belle del mondo, costruita su 14 isole collegate da 57 ponti. Mezza giornata di visita guidata. La mattinata inizierà con la visita guidata della città in bus privato e guida parlante italiano: visiteremo il centro storico medievale Gamla Stan, la Cattedrale ed il Palazzo Reale. A mezzogiorno ci sarà la possibilità di vedere il cambio della Guardia. Pranzo libero. Pomeriggio in libertà: possibilità di visite al Museo del Vaasa ed escursione facoltativa in battello per ammirare in tutto il suo

splendore la città dall'acqua. Rientro libero in camping nel tardo pomeriggio. Pernottamento in camping.

6°giorno: Stoccolma – Nordmailing km 600

Tappa di trasferimento verso il nord della Svezia. Pernottamento libero.

7°giorno: Nordmailing– Napapiirii km 570

CIRCOLO POLARE ARTICO

Tappa di trasferimento verso la Finlandia con arrivo nel tardo pomeriggio a casa di Babbo Natale: Napapiiri. Siamo sul Circolo Polare Artico. Pernottamento libero.

8°giorno: Napapiirii – Utsjoki km 450

Parte della mattinata la dedicheremo alla visita libera nella casa di Santa Klaus, alle foto e allo shopping nel villaggio di Napapiiri. In tarda mattinata partenza alla volta della Norvegia. Arrivo previsto in serata in piena Lapponia, al confine tra Finlandia e Norvegia. Pernottamento in camping.

9°giorno: Utsjoki – Vardo – Vadso – Isola di Ekkeroy km 280

Partenza di prima mattina. Arriveremo in uno dei luoghi simbolo della Norvegia, all'isola di Vardo attraverso l'Ishavs un tunnel sottomarino, è la città più orientale della Norvegia e si affaccia sul Mar Glaciale Artico. È famosa per una roccaforte, la Fortezza Vardøhus (la fortezza più a nord del mondo) fatta edificare da re Cristiano VI nel 1737. Visite libere. A seguire rientro verso l'isola di Ekkeroy con il suo tipico vecchio villaggio di pescatori, all'imbocco del Varangerfjorden, l'isola è famosa per la parete rocciosa in cui nidificano diverse specie di uccelli tra cui i pulcinella di mare. Infine sul molo il ristorante Havhsten per gustare i prelibati piatti di pesce freschissimo. Pernottamento libero.

10°giorno: Isola di Ekkeroy-Vadso-Ilfjord-Gamvik-Slettnes km 280

Tornando a Vadso (is. Di Vadsoya) ci fermeremo davanti allo storico traliccio in cui attracco' e da cui partì nel 1926 il dirigibile Norge e nel 1928 il dirigibile Italia comandato da Umberto Nobile che dopo aver trasvolato per la seconda volta il Polo Nord si schiantò durante il viaggio di ritorno nei ghiacci a nord delle Svalbard e in cui morirono circa la metà degli uomini dell' equipaggio.

Continuazione verso Gamvik e Slettnes dove arriveremo al faro più a nord del continente europeo e dove sosteremo per la notte.

Pernottamento libero.

11°giorno: Slettnes – Gamvik – Lakselv – Honningsvag km 400

Avvicinamento a Nord Kap. Dopo aver visitato i lembi più estremi ed orientali del Finmark norvegese arriveremo ad Honningsvag l'ultimo paese prima del "promontorio" in cui attraccano anche tutte le navi da crociera provenienti dal sud della Norvegia nonché l'Hurtgruten "il Postale dei Fiordi". Pernottamento in camping.

12°giorno: Honningsvag - Caponord km 30

Di prima mattina "scaleremo" il promontorio ed arriveremo così al mitico mappamondo! La "Luce del nord" apparirà come d'incanto ai nostri occhi spuntando all'improvviso dopo le ultime lande desolate solcate da gelidi venti e da branchi di impavide renne! Giornata libera. Pernottamento libero.

13°giorno: Caponord – Storslett km 420

Lunga tappa intermedia attraverso paesaggi stupendi fatti di fiordi e promontori. Lasceremo Nordkap di prima mattina per iniziare la discesa verso la parte occidentale della Norvegia arrivando chilometro dopo chilometro ad un altro paradiso naturale.

Pernottamento libero.

14°giorno: ISOLE VESTERALEN:

Storslett – Lodingen – Sortland (VESTERALEN) km 480

Altra lunga tappa che ci porterà stavolta fino alle Isole Vesteralen attraverso scenari stupendi. Costeggeremo il Lyngenfjord con sullo sfondo le Alpi di Lingen, continuando verso Andselv e Bjerkvik continuando sulla E10 costeggiando l'Ofottfjorden. Arriveremo così al lungo ponte di Tjeldsund (Tjeldsundbrua) un ponte stradale che attraversa Tjeldsundet sospensione tra la terraferma e Hinnøya nella contea di Troms, in Norvegia. Il ponte è lungo 1007 metri, la campata principale è di 290 metri, e l'altezza massima dal mare è 41 metri. Il ponte ha 32 campate e ci "catapulterà" sull'Isola di Hinnøya. Arrivo in serata a Sortland. Pernottamento in camping.

15°giorno: DALLE VESTERALEN ALLE LOFOTEN:

Sortland – Stokmarknes – Melbu (traghetto) – Fiskebol – Svolvær km 80

In mattinata partenza verso l'Isola di Langøya attraverso il Ponte di Sortland (Sortlandsbrua) e scendere verso sud a Stormarknes dove ci fermeremo dopo 50 km per visitare il Museo dell'Hurtgruten (se aperto). Proseguiremo poi verso Melbu per salire sul traghetto che ci porterà alle Isole Lofoten. Arrivo a Svolvær per l'ora di pranzo. SVOLVÆR è la capitale delle Lofoten, offre l'atmosfera di un porto, una piccola città e piena di arte contemporanea. Il pittore più noto di Svolvær è Gunnar BERG. Il suo dipinto più famoso, "La battaglia di Trollfjord" si può vedere nella sua galleria. La città è un centro con commercio vivace e un centro di comunicazione tramite il Coastal Steamer (Hurtigruten) che ha partenze giornaliere. Sistemazione in camping. Nel pomeriggio escursione in battello di 2 ore sul Trollfjord il regno delle aquile marine. L'area a nord del

Trollfjord è l'habitat naturale per numerosi esemplari di aquile marine, specie autoctona della Norvegia settentrionale. Dopo la navigazione nel fiordo, si lascia la nave per raggiungere con una barca più piccola la zona dove nidificano le aquile, delimitata da alte pareti a strapiombo sul mare. Rientro nel tardo pomeriggio a Svolvaer e tempo libero. Pernottamento in camping.

16°giorno: LOFOTEN: ISOLE AUSTVAGOY E VESTVAGOY

Svolvaer – Ramberg km 100

Partenza in libertà per la visita dei posti più caratteristici delle Lofoten centrali: Vestvågøy. Una delle località più importanti è Gravdal, dove si trova l'ospedale delle Lofoten. A Borg si trova un importante museo vichingo, il Lofotr Vikingmuseum. Qui è stata scoperta la più grande dimora di capi vichinghi: si possono visitare le sale ricostruite e capire come vivevano queste popolazioni. A Stamsund si trova la scuola artistica per i bambini di Vestvågøy e un piccolo museo della guerra. Altre località sono Ballstad, dove si trovano molte rorbu, Leknes, centro amministrativo e commerciale, Fygle, centro di equitazione, Holsøyene. Luoghi panoramici da segnalare: Unstad, Eggum e le spiagge Vik e Haukland. In serata attraverso il Nappstraumtunnelen arriveremo all'isola di Moskenesoya, la più a sud dell'arcipelago. Ci fermeremo a Ramberg con sistemazione in camping. Pernottamento in camping.

17°giorno: LOFOTEN:

ISOLE FLACKSTADOYA E MOSKENESoya: Ramberg - Nusfjord – Flackstad – A – Moskenes– (traghetto) Bodo km 90
Partenza in libertà per la visita dei posti più caratteristici del sud delle Lofoten, Nusfjord caratteristico villaggio di pescatori, dove dal

1994 vive Michele, un italiano trapiantato qui che ha un laboratorio di argenteria, Flakstad con la sua chiesa in legno costruita nel 1780, a Refsvika si trova Kollhellaren una grotta dove sono stati scoperti dipinti che risalgono a più di 3.000 anni fa. Ad Å si trova il famoso museo della pesca e il museo dello stoccafisso. Nel villaggio di Sakrisøy si trova il museo di bambole e di giocattoli di Dagmar. Tra le bellezze naturali da segnalare il bellissimo fiordo di Reine. In serata arrivo a Moskenes imbarco sul traghetto che ci riporterà in Norvegia continentale. Pernottamento libero.

18°giorno: Bodo – Mi I Rana km 320

(via "Kystriksveien") la Strada 17 dei Fjordi.

In mattinata partenza verso sud attraverso la famosa Strada 17. Ci immergeremo in una realtà naturale senza pari, tra fiordi, montagne e spettacolari baie. Attraverseremo diversi ponti e ci imbarcheremo sui piccoli traghetti della 17, per due brevi traversate: (Foroy - Agskardet e Jekvit – Kilboghavn). Percorreremo circa metà di questa spettacolare strada sempre fiancheggiando il Mar di Norvegia dopodiché riprenderemo la dorsale E6. Pernottamento libero.

19°giorno: Mo I Rana – Trondheim km 480

Partenza di mattina presto per affrontare la più lunga tappa in terra norvegese che attraverso la strada E6 ci porterà fino a Trondheim. Pernottamento in camping.

20° giorno: Trondheim – Andalsnes (Atlanterhavsveien)

La Strada Atlantica km 280

Partenza di prima mattina. Inizieremo la E39 la cosiddetta Strada Atlantica considerata dal Guardian la strada più bella del mondo che arriva fino a Kristiansund. Questa strada fantastica e

spettacolare è un'attrazione turistica molto popolare che permette di vedere panorami mozzafiato. La Atlantic Road è un lungo tratto di strada tra le città di Molde e Kristiansund, i due principali centri abitati della contea di Møre og Romsdal in Norvegia dei Fiordi. La strada inizia a circa 30 chilometri a sud ovest di Kristiansund e finisce 47 km a nord di Molde. La strada impressionante salta agilmente da isola a isola, in otto ponti. Il più alto ponte, Storseisundet Bridge, ha una curva drammatica e bellissima e porta quasi un punto di vista artistico nella tecnica di costruzione di ponti. In serata arrivo ad Andalsnes, Pernottamento libero.

21° giorno: Andalsnes – Trollstygghitta (PASSO DEI TROLLS) – Hellesylt km 80

Una delle attrazioni naturali e turistiche più belle della Norvegia, saliremo al Passo dei Trolls dove effettueremo una sosta per ammirare i vasti panorami sottostanti, scenderemo dall'Adlerstrasse (Strada delle Aquile) con i suoi 11 tornanti ed ammirare il più bel fiordo norvegese dall'alto: il Geirangerfjord Patrimonio Mondiale dell'Unesco dal 2005. Arriveremo a Geiranger dove effettueremo la minicrociera sul suddetto fiordo arrivando a Hellesylt. (2 traghetti. Lyng-Eldsdaal e Geiranger – Hellesylt con imbarchi camper). Pernottamento libero.

22° giorno: Hellesylt – Sogndal km 200
Tappa di trasferimento fino al Sognefjord una delle attrattive naturali più importanti della Norvegia Patrimonio Mondiale Unesco dal 2005. Attraverseremo paesaggi di struggente bellezza. Pernottamento in camping.

23° giorno: Sogndal – Kaupanger– (traghetto) Gudvangen – Flam km 40

Breve ma intensa tappa. Dopo pochi chilometri ci imbarcheremo a Kaupanger (orari 9.30 e 12.05) con i camper per una traversata di

due ore sul Sognfjord prima, per poi prendere uno dei suoi "bracci" più importanti e spettacolari: Il Nærøyfjord lungo 17 km. È particolarmente stretto, il fiordo più stretto del mondo (nel suo punto più stretto misura appena 300 metri di larghezza) e selvaggio, circondato da vette che raggiungono i 1700 metri di altezza. Il fiordo e l'area circostante sono inseriti nell'Elenco del Patrimonio Mondiale dell'UNESCO. Da qui continueremo per pochi chilometri ed arrivare così a Flam. Tempo libero. Pernottamento libero.

24° giorno: Flam – Bergen km 170

ESCURSIONE SULLA "FERROVIA FLAMBANA

Oggi sarà una giornata all'insegna delle forti emozioni. Saliremo sulla Flambana, la ferrovia a scartamento ridotto più ripida del mondo che con i suoi 20 km di tornanti sale fino agli 865 metri di altitudine di Myrdal. (Partenza Flam ore 9.45 arrivo Myrdal ore 10.45) - (Partenza Myrdal ore 14.40 arrivo a Flam ore 15.40) Rientro a metà pomeriggio e partenza immediata per Bergen. Pernottamento in area di sosta attrezzata.

25° giorno: Bergen

Intera giornata a disposizione per visite libere individuali alla città. L'area di sosta è a ridosso del centro che potrà essere raggiunto tranquillamente a piedi. Pernottamento.

26° giorno: Bergen – Stavanger – Faro di Lindesnes km 400

Partenza di mattina presto per affrontare l'ultima parte della Strada Atlantica ed arrivare a Stavanger prima, compresi due imbarchi in traghetto per brevi tratte, (Halhjem - Sandvikvåg 45 min. e Arsvatnet – Mortavika 30 min.) diversi ponti e tunnel sottomarini e scendere nell'estremo sud della Norvegia per arrivare

*a Lindesnes dove è situato il faro più antico e meridionale della Norvegia. **NEL NOSTRO LUNGO CAMMINO ABBIAMO COSÌ VISITATO IL FARO DI SLETTNES, IL PIU' A NORD DELLA NORVEGIA, ED IL FARO DI LINDESNES IL FARO PIU' A SUD DELLA NORVEGIA.** Lindesnes è il punto più meridionale della Norvegia. Costruito nel 1655 il faro di Lindesnes Lighthouse è il faro più antico della Norvegia. Situato nel lembo più meridionale della Norvegia dista 2.518 km. da Capo Nord. Il faro è stato inserito fra i fari-museo della Norvegia e ospita varie esposizioni sullo sviluppo e sulla storia dei fari, sulla cultura marittima e così via. Il salone, nei sotterranei del faro, ospita un cinema, varie esposizioni e una caffetteria. Il complesso include anche centro informazioni, chiosco, ristorante e una galleria. Arrivo nel tardo pomeriggio. Pernottamento libero.*

27° giorno: Faro di Lindesnes - Oslo km 400

Tappa di trasferimento verso la capitale norvegese Oslo. Arrivo nel tardo pomeriggio e sistemazione dei mezzi. Pernottamento in camping.

28° giorno: Oslo

Quota di partecipazione:

Quota di partecipazione per un equipaggio di 2 persone e 1 camper: euro 2.290,00

Quota di partecipazione per la terza persona da 12 anni compiuti: euro 490,00

Quota di partecipazione per la terza persona da 4 anni a 11 anni compiuti: euro 390,00

Quota iscrizione:

La quota d'iscrizione al viaggio per persona: euro 40,00 comprendente copertura assicurativa per rinuncia al viaggio, ass. medica, ass. stradale, furto dei bagagli NB: La quota iscrizione varia in base alla quota di partecipazione complessiva di servizi facoltativi e di persone in più oltre alle 2 già comprese.

Mattinata di visita guidata alla capitale norvegese in bus privato e guida parlante italiano. Pranzo libero. Pomeriggio libero con possibilità di visite facoltative al Museo delle Navi Vichinghe o possibilità facoltativa d'escursione in battello sul fiordo di Oslo per vedere la città dall'acqua. In serata rientro in camping. Pernottamento in camping.

29° giorno: Oslo – Goteborg – (traghetto) – Frederikshavn - Flensburg km 680

Ultima tappa di trasferimento in Scandinavia: di mattina presto partenza da Oslo per affrontare gli ultimi 100 km. di strada in terra norvegese ed arrivare così in Svezia, a Goteborg per imbarcarci sul traghetto che ci condurrà in Danimarca a Frederikshavn. Da qui ultima parte della giornata per arrivare al confine con la Germania a Flensburg. Pernottamento libero.

30° 31° giorno: Flensburg - Monaco –Brennero km 1170

Partenza di prima mattina per affrontare le ultime tappe del viaggio. Pernottamenti liberi.

La quota di partecipazione comprende:

Incaricato tecnico dell'agenzia per tutto il viaggio
2 pernottamenti in camping a Stoccolma.
1 pernottamento in camping a Utsjoki.
1 pernottamento in camping a Honningsvåg.
1 pernottamento in camping a Sortland. (Lofoten).
1 pernottamento in camping a Svolvær. (Lofoten).
1 pernottamento in camping a Ramberg. (Lofoten).
1 pernottamento in camping a Trondheim.
1 pernottamento in camping a Sogndal.
2 pernottamenti in area attrezzata a Bergen.
2 pernottamenti in camping a Oslo.
Mezza giornata di visita guidata con guida in italiano a Stoccolma
Mezza giornata di bus privato a Stoccolma.
Ingressi per due persone al Museo Vaasa
Ingressi per 2 persone al Museo delle Navi Vichinghe
Traghetto Moskenes – Bodo
Traghetto Geiranger – Hellesylt
Traghetto Kaupanger – Gudvangen
Escursione Ferrovia Flambana a/r
Mezza giornata di visita guidata con guida parlante italiano a Oslo
Mezza giornata di bus privato a Oslo.
Traghetto Goteborg – Frederikshavn

La quota d'iscrizione non comprende:

Adeguamenti dovuti a variazione tariffe corrispondenti locali
Pernottamenti dove indicati "Liberi".
Traghetto Putgarden / Rodby

Ponte di Oresund.

Tunnel e Parcheggio a Caponord.

Traghetti non prenotabili nelle singole tappe, ponti, tunnel, pedaggi vari

I biglietti per poter fotografare o videoriprendere nei siti archeologici e nei musei

I viveri ed i pasti

Carburante per i veicoli

Pedaggi autostradali e tasse di transito in genere

Attrazioni turistiche e culturali eccedenti quelli menzionati nel paragrafo

“La quota di partecipazione comprende”

I ricambi e il materiale necessari alla riparazione dei veicoli

Escursioni con mezzi locali eccedenti quelli menzionati nel paragrafo “La quota di partecipazione comprende”

Eventuali traghetti non indicati nella “quota di partecipazione comprende”

Tutto ciò che non è riportato nel paragrafo “La quota di partecipazione comprende”

Per informazioni e iscrizione telefonare allo 0510394200 o 3472201212 oppure inviare una e-mail a viaggi@camperclubitaliano.it